

# Tabelle riassuntive

# Italia 52%

Settore	Benchmark	Indice di liberalizzazione (%)
Elettricità	Regno Unito	72
Gas	Regno Unito	58
Telecomunicazioni	Regno Unito	40
Trasporto ferroviario	Regno Unito / Svezia	49
Trasporto aereo	Irlanda	66
Poste	Svezia	38
Professioni intellettuali	Regno Unito	46
Lavoro	Regno Unito	50
<b>Indice delle liberalizzazioni</b>		<b>52</b>

Indicatore	Peso (%)	Sottoindicatori	Peso (%)	Punteggio parziale (%)	Punteggio (%)
Concentrazione dell'offerta nel segmento wholesale	50	Imprese con almeno il 5% di capacità sul totale	40	63	60
		(100-CR3)	60	57	
Switching factor	30	---	---	---	75
Modello di unbundling	20	---	---	---	100
<b>Valutazione complessiva</b>				<b>72</b>	

### Settore: Elettricità

#### Benchmark: Regno Unito

Indicatore	Peso (%)	Sottoindicatori	Peso (%)	Punteggio parziale (%)	Punteggio (%)
Concentrazione dell'offerta nell'approvvigionamento	50	Imprese con almeno il 5% di capacità sul totale	40	43	53
		(100-CR3)	60	60	
Switching factor	30	---	---	---	60
Modello di unbundling	20	---	---	---	70
<b>Valutazione complessiva</b>				<b>58</b>	

### Settore: Gas naturale

#### Benchmark: Regno Unito

Indicatore	Peso (%)	Sottoindicatori	Peso (%)	Punteggio parziale (%)	Punteggio (%)
Apertura del mercato	33	Barriere legali all'ingresso	40	60	42
		Market share dell'incumbent	35	25	
		Numero operatori attivi	25	35	
Assetto istituzionale	33	Proprietà e controllo statale dell'incumbent	25	30	54
		Implementazione quadro normativo europeo	20	80	
		Autorità nazionale di regolamentazione	30	60	
		Regolamentazione tariffaria	25	50	
Rete	33	Livello di separazione	75	10	24
		Switching factor	25	60	
<b>Valutazione complessiva</b>				<b>40</b>	

### Settore: Telecomunicazioni

#### Benchmark: Regno Unito

Indicatore	Peso (%)	Sottoindicatori	Peso (%)	Punteggio parziale (%)	Punteggio (%)
Lex	9	Struttura organizzativa del trasporto ferroviario	33	84	78
		Regolazione dell'accesso al mercato	33	87	
		Competenze dell'autorità	33	63	
Accesso	21	Barriere informative	7	90	75
		Barriere amministrative	36	53	
		Barriere operative	57	87	
Mercato	70	Nuovi operatori	35	60	36
		Sviluppo del trasporto ferroviario	30	23	
		Quota di mercato dei nuovi operatori	35	16	
Valutazione complessiva				49	

*Settore: Trasporto ferroviario*

**Benchmark: Svezia / Regno Unito**

Indicatore	Peso (%)	Sottoindicatori	Peso (%)	Punteggio parziale (%)	Punteggio (%)
Lex	9	Normativa comunitaria	75	100	95
		Normativa nazionale	25	80	
Accesso	21	Oneri pubblico servizio	70	65	74
		Slot	30	95	
Mercato	70	Sviluppo del trasporto aereo	50	30	60
		Quota mercato liberalizzato	50	90	
Valutazione complessiva				66	

*Settore: Trasporto aereo*

**Benchmark: Irlanda**

Indicatore	Peso (%)	Sottoindicatori	Peso (%)	Punteggio parziale (%)	Punteggio (%)
Lex	30	---	---	---	45
Access	70	---	---	---	34
Valutazione complessiva				38	

*Settore: Servizi postali*

**Benchmark: Svezia**

Indicatore	Peso (%)	Sottoindicatori	Peso (%)	Punteggio parziale (%)	Punteggio (%)
Architetti	20	Avvio	40	57	63
		Conduzione	40	53	
		Organizzazione	20	95	
Avvocati	20	Avvio	40	43	57
		Conduzione	40	57	
		Organizzazione	20	87	
Contabili	20	Avvio	40	34	40
		Conduzione	40	35	
		Organizzazione	20	60	
Ingegneri	20	Avvio	40	36	48
		Conduzione	40	37	
		Organizzazione	20	95	
Ordinismo	20	---	---	---	25
<b>Valutazione complessiva</b>				<b>46</b>	

*Settore: Professioni intellettuali*

**Benchmark: Regno Unito**

Indicatore	Peso (%)	Sottoindicatori	Peso (%)	Punteggio parziale (%)	Punteggio (%)
Norme direzionali	50	Possibilità di avviare l'incontro tra domanda e offerta di lavoro solo in presenza di ragioni temporanee	---	---	70
		Vincolo della parità di trattamento retributivo del lavoratore somministrato con il lavoratore stabile e di pari livello della impresa utilizzatrice	---	---	
		Causali tassative per la somministrazione di lavoro	---	---	
		Staff leasing	---	---	
Vincoli alla estinzione dei rapporti di lavoro	50	Obbligo di giustificare il licenziamento	---	---	30
		Conseguenze del licenziamento ingiustificato	---	---	
		Oneri e procedure sindacali in caso di licenziamento collettivo	---	---	
<b>Valutazione complessiva</b>				<b>50</b>	

*Settore: Mercato del lavoro*

**Benchmark: Regno Unito**